

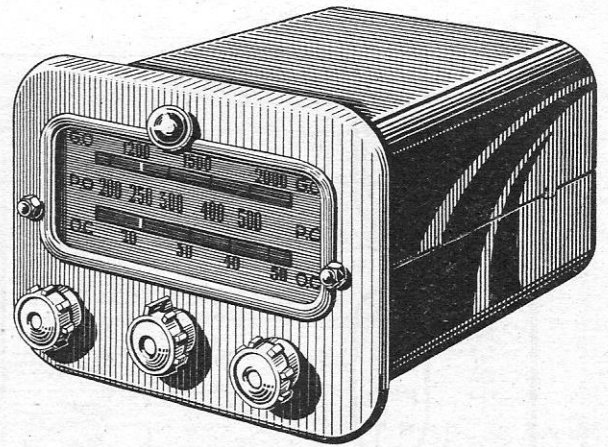
Pour votre 4 CV...

... ou toute autre voiture

Construisez le

MINI 54

Récepteur économique



Seul au volant, roulant sur une route interminable et monotone, par une journée pluvieuse ou une nuit d'été vous plongeant dans un demi-sommeil, vous avez regretté de ne pas avoir de compagnon près de vous.

Il est un moyen de suppléer à cette absence et de rompre votre isolement : c'est le poste-voiture. Il vous a bien souvent tenté, mais peut-être avez-vous déploré son prix élevé ou ses difficultés d'installation.

Ou encore comme l'un de ces 500 000 Français possesseurs d'une 4 CV RENAULT, avez-vous jugé son volume bien trop important pour laisser à vos jambes le minimum " d'espace vital ".

Voici le moyen de satisfaire votre désir. Le récepteur-voiture que nous vous proposons a été étudié particulièrement pour répondre aux exigences les plus draconiennes tant en ce qui concerne les performances que l'installation sur la voiture. Il a été établi pour équiper le véhicule sur lequel la place est la plus mesurée, la 4 CV. S'adaptant parfaitement à ce cas particulier, reconnu comme le plus difficile, il sera naturellement apte à équiper tout autre type d'automobile.

Le MINI 54 est réalisé en trois blocs pour des raisons évidentes de facilité d'installation.

Il comprend :

- le récepteur proprement dit qui trouve une place de choix dans la boîte à gants ;
- l'alimentation à vibreur fixée sous le tableau de bord, au-dessus de l'axe du volant de direction ou dans le coffre à bagages ;
- le haut-parleur logeable sans difficulté.

L'antenne peut être choisie, suivant le goût de chacun, parmi les modèles de pavillon, d'aile ou de côté.

Le récepteur est un cinq tubes (plus valve) équipé avec la série rimlock dont on connaît la grande robustesse.

Il comporte :

- un étage amplificateur haute fréquence accordé équipé d'un tube EF 41 ;
- un étage changeur de fréquence avec la triode-hexode ECH 42⁰ à grande pente de conversion et faible résistance de souffle ;
- un étage amplificateur moyenne fréquence utilisant encore une pentode EF 41 ;
- un étage détecteur et antifading et un étage préamplificateur basse fréquence avec la double diode triode EBC 41 ;
- un étage amplificateur basse fréquence de puissance faisant appel à la pentode spéciale à faible consommation EL 42.

L'antifading est naturellement très efficace et agit sur les trois premiers étages.

L'alimentation des filaments est obtenue directement sur la batterie 6 volts de la voiture, la haute tension étant fournie par un ensemble vibreur, transformateur et valve EZ 40.

Le schéma est classique dans ses grandes lignes et ne demande pas de commentaires.

En raison de l'exiguïté du châssis, de grandes précautions devront être prises pour le câblage. Faire des soudures franches sans coulage.

La mise au point et l'alignement se feront comme pour un récepteur secteur. Noter que la valeur de la moyenne fréquence est de 455 kHz. L'alignement se fera sur les trois gammes en agissant sur les noyaux et trimmers dans l'ordre suivant : PO : sur 579 kHz, noyau oscillateur ; noyau HF du bloc ; noyau du boîtier antenne.

Sur 1400 kHz, trimmers des condensateurs variables, oscillateur, HF et antenne.

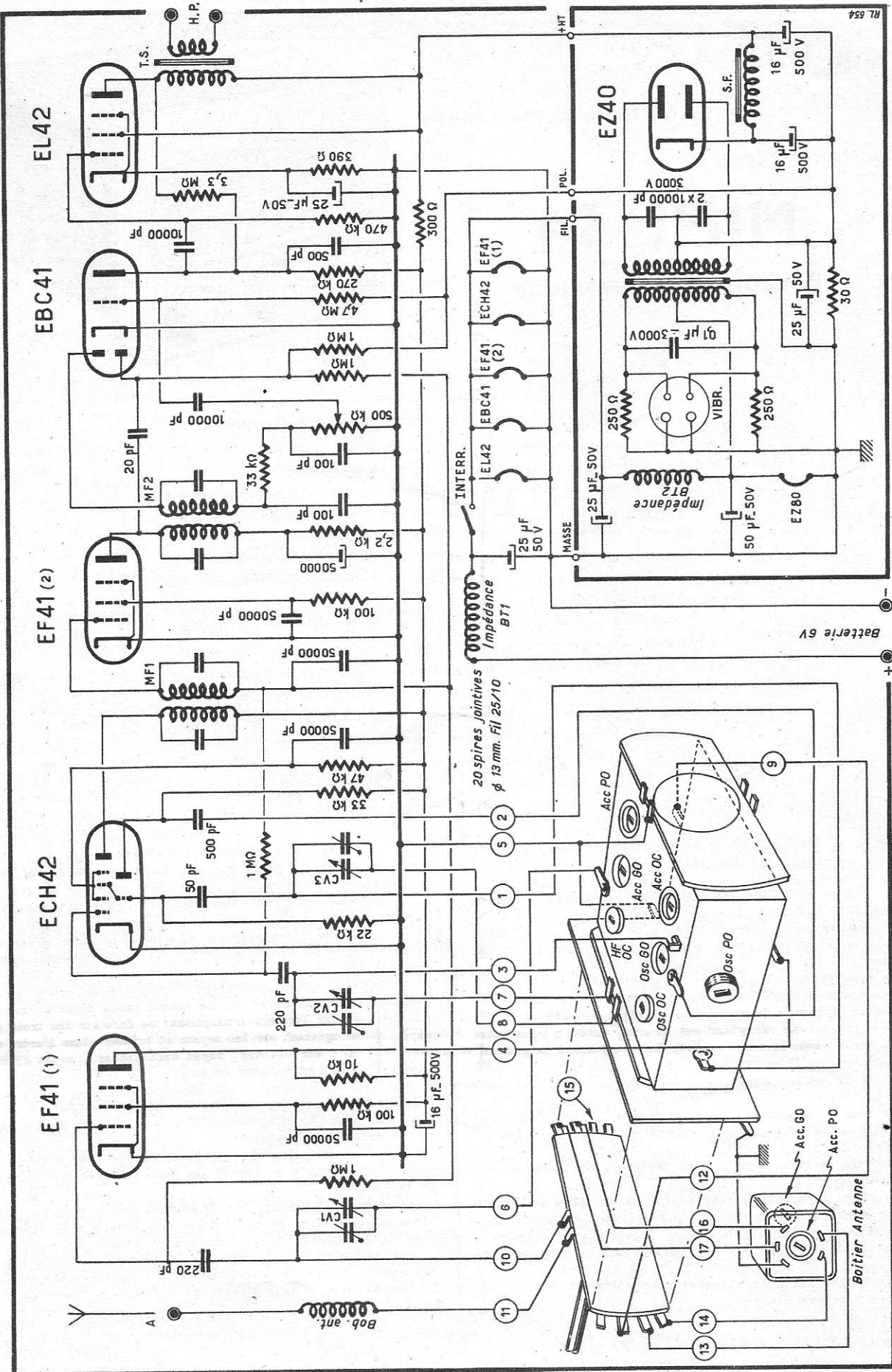
GO : sur 200 kHz, noyau oscillateur ; noyau HF du bloc ; noyau du boîtier antenne.

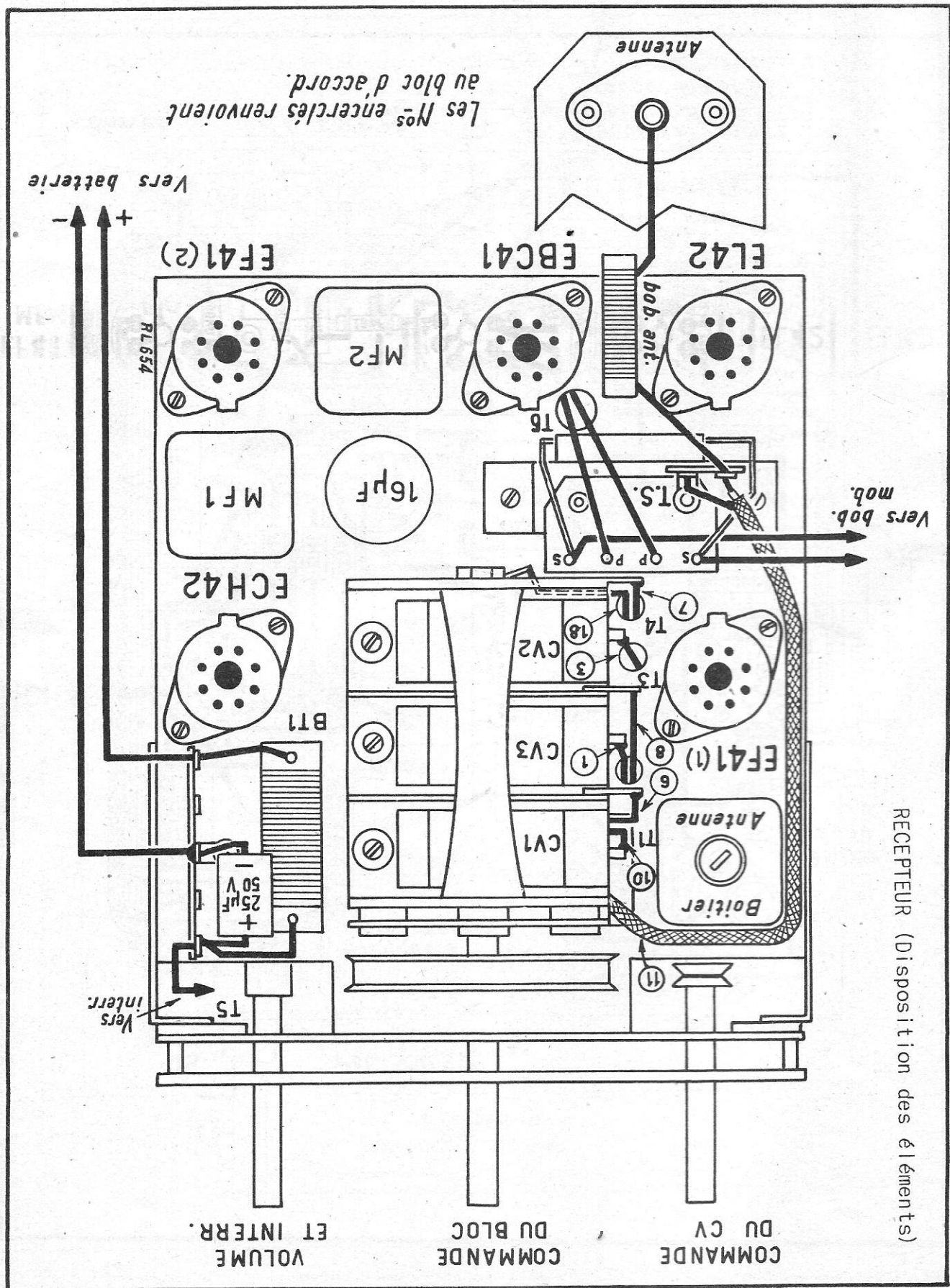
OC : sur 6,5 MHz, les trois noyaux dans le même ordre.

Les emplacements de ces noyaux sont indiqués sur le schéma de principe.

C'est pour le montage sur la voiture que le plus de précautions devront être prises. Faire des masses très franches, pour le récepteur, l'alimentation et l'antenne.

Sur la 4 CV, il y a très peu de gêne occasionnée par les parasites. Il peut en être autrement avec une autre voiture. On consultera, pour y remédier, l'étude en cours dans TSF et TV.

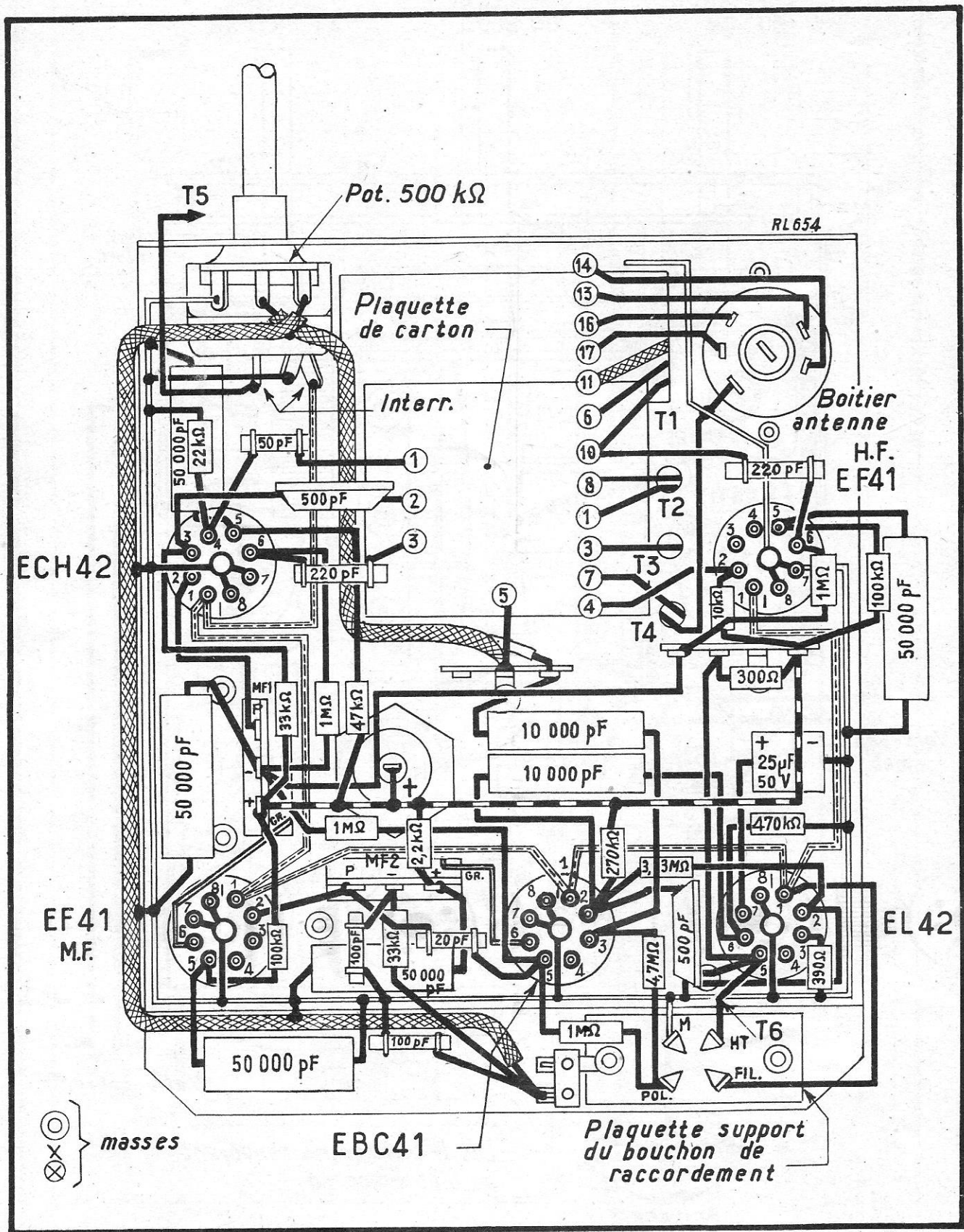




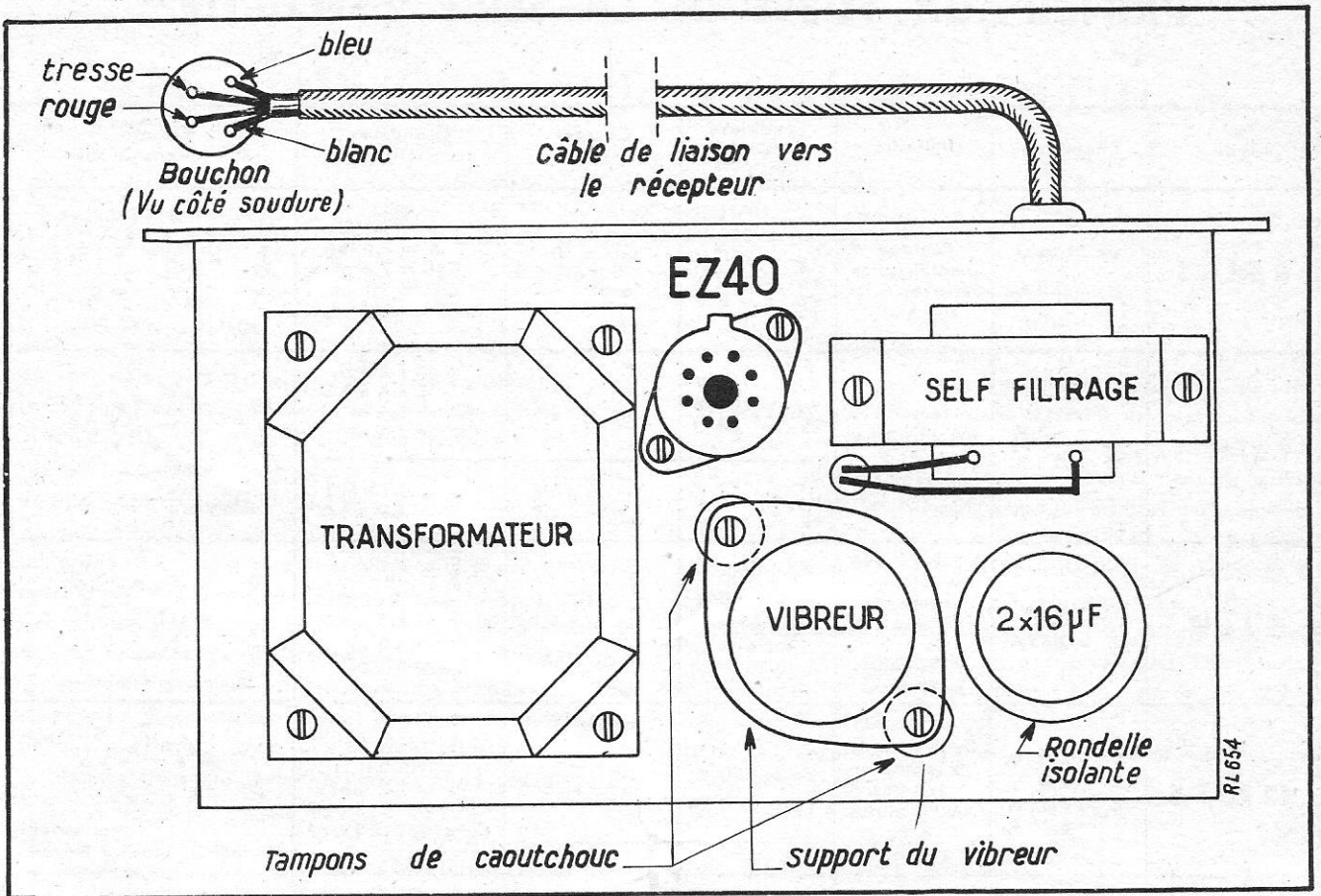
Les Nos encerclés renvoient au bloc d'accord.

RECEPTEUR (Disposition des éléments)

VOLUME ET INTERR. COMMANDE DU BLOC COMMANDE DU CV



ALIMENTATION (Disposition des éléments)



ALIMENTATION (Plan de câblage)

